

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 62 · ABRIL 2017 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA



Años

5º ANIVERSARIO

páginas 17 a 24

**ADOLFO MENÉNDEZ:
Presidente de TEDAE**

Si algo tienen claro las empresas aeronáuticas españolas es que su futuro pasa por la innovación. Saben que es la única vía para seguir teniendo éxito en el mercado globalizado en el que compiten con sus productos y tecnologías. Es un hecho que la industria española ha cosechado muchos e importantes éxitos en los últimos años. Con respecto al año 2000, el tamaño del sector aeronáutico es hoy 3,7 veces más grande. España es uno de los pocos países del mundo capaz de poner en vuelo un avión, de llevar a cabo el ciclo completo de una aeronave (diseño, fabricación, certificación y mantenimiento). Esto significa que cuenta a día de hoy con un innovador tejido industrial aeronáutico que cerró 2015 con un volumen de negocio de 7.800 millones de euros. Cifra que proviene al 50% de la aeronáutica civil y de la defensa, y que corresponde en un 76% a aeronaves, el 12% a motores y el 12% a equipos. La aeronáutica española cerró el ejercicio anterior con una cifra de personas empleadas de 42.127, el 84% de exportación y una inversión en I+D+i que alcanzó el 11%. En 2015 aportó diariamente al PIB, a la economía española, 22 millones de euros siendo la media de crecimiento en los últimos años del 6,4%. Pero es necesario recordar que estos resultados, junto con la media de crecimiento mantenida en los cinco últimos años, han sido consecuencia de las decididas inversiones realizadas en años anteriores y de una eficaz colaboración público-privada. Confucio dijo muchas cosas inteligentes; entre ellas que si se quiere predecir el futuro debemos estudiar el pasado. Y si lo hacemos así, queda claro que se puede repetir la fórmula adaptándola a los entornos actuales. En aeronáutica es sabido que la inversión se realiza a cinco años vista. Es ineludible recuperar el ritmo inver-

sor en I+D+i y dar continuidad a la eficiente colaboración público – privada, añadiendo los nuevos factores de externalización e internacionalización de un mundo globalizado. Para garantizar el crecimiento futuro del sector se precisa, sin duda, de innovación constante, asunción de riesgos por parte de las empresas y el apoyo decidido de las Administraciones desarrollando una política de Estado, una estrategia, que supere legislaturas. Las características del sector aeronáutico, con productos de ciclo de vida largo -30/40 años-, desarrollos tecnológicos que exigen inversiones altísimas con retornos a muy largo plazo, que necesitan empresas tractoras fuertes y personal altamente preparado-, hacen necesaria una política de Estado que garantice la continuidad y estabilidad que precisan estas industrias para mantener los elevados niveles de competitividad que les exige el mercado. Al igual que sucede en los países vecinos con industrias aeronáuticas competitivas, nuestro sector necesita del apoyo firme de las instituciones públicas y disponer de herramientas similares a las que disponen esos países que les permitan crecer más rápido para competir internacionalmente en igualdad de condiciones, acceder a mayor cuota de mercado y mantener nuestro liderazgo como 8ª potencia mundial. En el caso de la industria española de aeronáutica no es aventurado predecir que sólo una política sectorial adecuada y comprometida le permitirá mantener en el futuro su liderazgo y su competitividad. El éxito será consecuencia de una estrategia conjunta de la industria y la Administración para mantener y perfeccionar ecosistemas de innovación estables o no será. Se trata de equivocarse rápido y por lo tanto barato, para acertar también rápido y por lo tanto rentable.

**MARTÍN FLORES: Director División
Aeronáutica de MTTORRES**

Escuchar al mercado y adaptarse con la mayor antelación posible a los cambios que se produzcan en el sector aeronáutico sigue guiando la actividad que desarrolla MTTorres, siendo la innovación el principal motor de esta empresa. MTTorres afronta los próximos cinco años potenciando el desarrollo de nuevos productos gracias a diseños punteros, no solo en máquinas de laminación, segmento en el cual destaca el suministro de Automatic Fiber Placement para la fabricación de los principales componentes del ala del A350 que supone un aumento considerable de la productividad y un enorme ahorro de material; sino también, en proyectos de fabricación y ensamblaje de programas como el Boeing 777X. Además, la maquinaria de MTTorres no se centra solo en los grandes de la aviación, recientemente ha lanzado nuevos desarrollos capaces de ofrecer una combinación muy atractiva entre tecnología altamente productiva y sumamente flexible con una reducción de la inversión global, incluyendo temas externos como costes de cimentación, reducción en necesidades de espa-

cio y otros. En este aspecto, destacan aplicaciones robóticas en laminación (AFP-ATL) y también en sistemas de remachado en fibra de carbono. Por otro lado seguimos desarrollando innovadores sistemas de ensamblaje automatizado enfocados en la reducción de los costes recurrentes. Otra área de desarrollo se centra en la investigación y diseño de novedosos procesos de fabricación y ensamblaje de fuselajes, habiendo construido ya prototipos que permiten demostrar nuevas tecnologías de fabricación rupturistas. En los próximos cinco años, MTTorres seguirá ofreciendo mejoras en productividad que permitan la reducción de costes e incrementen la automatización de los procesos. Todo, gracias a un excelente equipo de profesionales que trabajan cada día para proporcionar el más alto nivel de servicio y soporte a sus clientes. Durante este tiempo, esperamos también seguir contando con el apoyo de publicaciones como la vuestra que nos ha acompañado en estos últimos años reforzando nuestro trabajo y engrandeciendo el esfuerzo. ¡Nuestra más sincera enhorabuena!