



MTorres prevé invertir 15 millones de euros en maquinaria para fabricar el cohete que irá a la Luna

El objetivo es levantar un edificio para desarrollar el utillaje para su cliente Northrop Grumman

Participaría así en el proyecto en el que está trabajando la Nasa para poder ir a la Luna en 2020

MARIALUZ VICONDOA

Pamplona

15 millones de euros. Es la cantidad que la empresa navarra MTorres tiene previsto invertir en el proyecto que tiene como objetivo la Luna. En concreto, se trata de levantar un edificio en Torres de Elorz, donde tiene la sede la empresa, para desarrollar la maquinaria y la tecnología necesaria para fabricar las partes del cohete que la Nasa tiene previsto que sal-

ga para la Luna en 2020. "Necesitamos hacer un edificio nuevo climatizado, en el que haremos las máquinas necesarias con tubos de 12 metros de diámetro y 30 metros de largo, a escala real. Tenemos que desarrollar una nueva tecnología, antes de tener los pedidos, porque tenemos que hacer los desarrollos que creemos que el mercado va a demandar", explicó Manuel Torres, presidente de la empresa navarra. Porque, aunque todavía pedidos no hay, MTorres lleva cinco meses trabajando en este proyecto, desde que Northrop Grumman, cliente habitual para quien la navarra fabrica maquinaria necesaria para hacer aviones, le transmitió "la posibilidad de abordar este reto". En estos momentos, MTorres está en la fase inicial de definición, de conversaciones con su cliente, con el ministerio de Industria y con el departamento de Innovación para buscar vías de financiación. El gobierno central ya le ha comunicado la concesión de un crédito de cinco mi-

llones de euros para desarrollar la tecnología requerida.

Se trata del proyecto espacial Ares, con el que la Nasa se plantea ir a la Luna en el año 2020. Para ello, la agencia espacial se apoya en grandes empresas americanas, como Northrop. Fue hace cinco meses cuando este grupo se puso en contacto con Manuel Torres para que desarrollara la maquinaria para hacer el cohete y la cápsula espacial (que es la parte que sale del cohete, la que llega a la Luna y donde va la tripulación). "Si se hace el fuselaje de un avión, se puede hacer la estructura de un cohete, es un trabajo más", explicó el empresario. "Tenemos resuelto ya el 80% de la tecnología necesaria, pero necesitamos desarrollar el 20% restante", añadió. El objetivo es tener todo listo en año y medio, "para poder llegar a tiempo, porque", añadió, "en estos proyectos tenemos que comenzar a trabajar con seis o siete años de antelación, investigar, adelantarnos y estar preparados antes de que nos lo pidan".

El proyecto en el que está trabajando Northrop y, por tanto, MTorres, contempla también la salida a Marte desde la Luna en 2030.

Pala antihielo

Para MTorres no es novedad trabajar para la agencia espacial americana. Precisamente es con la Nasa y con la Universidad de Cleveland con quienes MTorres está colaborando para desarrollar una nueva pala para molinos eólicos para el mar (offshore). Lo específico de esta proyecto de investigación es que la pala, la primera que haría MTorres, ya que la empresa en el ámbito eólico fabrica únicamente el aerogenerador o nacelle, debe ser resistente al hielo. El motivo es que el destino de esa pala son los molinos que se instalarán en el lago Erie, en los Grandes Lagos, zona afectada por las heladas. "Tenemos un proyecto con el Gobierno de Ohio para instalar un parque experimental de 10 megavatios en 2010. Ya tenemos la reserva de capacidad, estamos con

las licencias. Si luego se amplía a un parque mayor ya iríamos con socios. El presupuesto de esta fase inicial es de 20 millones de dólares", explicó el presidente de la empresa navarra. Este presupuesto incluye, además del parque experimental, la fabricación de un barco específico para transportar el aerogenerador, en el que están trabajando desde la planta de Murcia, donde ya tienen experiencia en el desarrollo naval.

Una de las razones por las que el proyecto se está desarrollando con la Nasa es, según detalló Manuel Torres, porque dispone de tecnología adecuada, en concreto, un túnel de viento apropiado para poder hacer pruebas hasta 40 grados bajo cero. Al frente del I+D de este proyecto está Mario García, catedrático del departamento de automática y computación de la UPNA, colaborador de MTorres y que se ha trasladado recientemente a la universidad de Cleveland para poner en marcha el departamento de energías renovables.



Manuel Torres, delante de una de las máquinas que desarrollan y fabrican en la empresa.

JAVIER SESMA

“La crisis no afecta a nuestra rama aeronáutica”

• La empresa navarra está trabajando desde hace tres años para los nuevos aviones Boeing 787 y Airbus 350 que se comercializarán en tres años

“El sector aeronáutico está en crisis, pero no nos afecta a nuestro negocio de aviones”. Así resumía Manuel Torres la situación del sector. La empresa navarra, cuyo negocio procede en un 80% del sector aeronáutico y un 20%, del sector papel, mantiene los proyectos de los grandes fabricantes de aviones. En concreto está trabajando

desde hace tres años en el nuevo Boeing 787 y en el Airbus 350 que estarán en el aire en tres o cuatro años. Ambos serán aviones totalmente de fibra de carbono y tendrán una capacidad para unas 350 personas. Lo que hace MTorres son las máquinas que fabrican las piezas para esos aviones. “Ahora estamos vendiendo la maquinaria para fabricar los prototipos que estarán listos para 2009-2010. Luego vendrán los pedidos para las primeras series. La crisis no nos afecta porque se trata de proyectos estratégicos que no se para-

lizan”, comenta el directivo. Cada uno de los proyectos supondrá para esta firma una facturación en 2009 de 70 millones de euros.

No ocurre lo mismo con el sector eólico, “donde está afectando más la crisis, y mucho”. La rama eólica, en la que MTorres comenzó a fabricar hace tres años, no tiene todavía presencia relevante en la facturación del grupo. “Todavía no lo es, pero será un negocio”, comentó. MTorres en este campo desarrolla aerogeneradores o nacelles en su planta de Torres de Elorz y luego ensamblan el aerogenera-

dor en Ólvega (Soria), donde montan los molinos con las palas y torres de otros fabricantes.

Los aerogeneradores que fabrica MTorres son de 1.650 Kw y está desarrollando ahora de 2.500 Kw. Hasta ahora se han fabricado 30 que, entre otros lugares, están instalados en seis parques experimentales propios, con cerca de 40 Mw en total, que MTorres tiene en diferentes puntos de Navarra. Además, cuatro aerogeneradores irán al próximo parque experimental que MTorres va a instalar en Artajona en dos meses. Este

proyecto supone una inversión de 8 millones de euros.

También hay tres molinos de MTorres instalados en Aragón, propiedad de un promotor privado y tienen vendidos 40 máquinas (aunque todavía no están entregadas, debido al parón provocado por la crisis) a Eufor (Unión Fenosa y Enel) para un parque de Castilla y León.

Además, como fabricante de aerogeneradores y promotor, MTorres tiene como proyecto dos parques en Castilla y León. El primero, para 2009, de 10 megavatios

Investigación y empresa

“El acuerdo con Gamesa es ventajoso para las dos partes”

• Con el pacto entre ambas empresas, la división de bienes de equipo de MTorres automatizará la fabricación de palas de Gamesa

MTorres llegó a un acuerdo hace seis meses con el fabricante de aerogeneradores Gamesa. Esta decisión implica que MTorres Diseños Industriales contribuye a automatizar las plantas de fa-

bricación de palas para molinos de Gamesa. Manuel Torres, presidente de MTorres, insiste, al ser preguntado por cómo funciona un acuerdo con el que es su competidor, en que el acuerdo se firma, no con la división eólica de su empresa, sino con la de bienes de equipo. “Gamesa, en este caso, no es competidor, sino nuestro cliente. Lo que vamos a hacer es fabricar las máquinas

para que automaticen su fabricación de palas”, añade. “Es un acuerdo ventajoso para los dos, con el que compartimos un conocimiento que desarrollamos juntos”, apunta.

Y, dado que el pacto no se ha firmado con la división eólica, el acuerdo no tiene nada que ver con la relación societaria que tiene a su vez MTorres con el egipcio El Sewedy, que afecta a exclusivamente a la fabricación y venta de aerogeneradores. “MTorres tiene diferentes áreas de negocios. Y Gamesa quiere automatizar su proceso de fabricación. Y eso es lo que hacemos. No hay ningún problema de competencia. Ellos (por Gamesa) tienen un tamaño y un mercado diferente al nuestro. ¿Por qué no vamos a colaborar si tenemos un mutuo interés? Ambas partes estamos contentas”. Según cuantificó Manuel Torres automatizar la planta de fabricación de palas de Gamesa supondrá cerca de 30 millones de euros.



M. Torres, con la pieza de una máquina para fabricar aviones. SESMA

“Somos aprendices eternos”

No habla sin papel y boli. Mientras explica sus proyectos no deja de dibujar. Manuel Torres Martínez (Murcia, 1938) lo hace incluso cuando cuando practica deporte, durante sus horas de bicicleta estática matutinas. Para ello, como inventor-diseñador que es, ha incorporado una mesa a su bici y, así, mientras funciona el pulsómetro, él sigue dibujando. Trabajador incansable, incluso en vacaciones, el día de la entrevista tenía en la fábrica una visita de empresarios japoneses. Por eso, MTorres tenía ese día, junto al resto de banderas, la japonesa. “Es que a mí me gusta tanto cuando voy fuera ver la bandera de mi país, que me parece que hay que hacerlo mismo con los que vienen”, comenta. El proyecto de la Luna, ahora que se celebran los 40 años del primer viaje, le tiene absorbido, especialmente, porque lo que le entusiasma es seguir inventando, diseñando y creando. “Somos aprendices eternos y cuanto más aprendemos, mucho más nos queda por aprender. Lo grande es que mucha gente desarrolla su capacidad creativa con este proyecto y eso redunda en la sociedad. Y para aprender hay que hacer grandes inversiones”, puntualiza.

y el segundo, para 2010, de 40 megavatios, con inversiones que suponen 12 y 40 millones de euros respectivamente.

Precisamente, en la rama eólica MTorres cuenta desde octubre con el socio egipcio El Sewedy. Ambos formaron una nueva sociedad, Ólvega Industrial, para desarrollar los

aerogeneradores, en el que el egipcio controla el 30% y el grupo navarro, el 70% (el desarrollo de la pala para el lago Erie no lo hace esta sociedad, sino MTorres). “Este socio nos aporta financiación y la introducción en el mercado de África y Oriente Medio, donde es complicado mandar a gente desde aquí”.

LA EMPRESA

1 Origen. Manuel Torres funda en 1975 MTorres Diseños Industriales en Navarra para desarrollar sistemas de automatización industrial.

2 Actividad. Inicialmente se concentra en el diseño y fabricación de maquinaria para la industria del papel, de donde Manuel Torres procedía. En 1986 se inicia la actividad en el sector de aeronáutica, donde trabaja para Airbus, CASA, DASA, Boeing, Embraer... En 1998 comienza la investigación y diseño en energía eólica y actúa como promotor de parques experimentales. En 2004 se inicia en el campo naval.

3 Trabajadores y facturación. Cerca de 500 trabajadores y prevé facturar 120 millones de euros en 2009 (80% procede de la aeronáutica y el 20%, del papel).

4 Centros. Torres de Elorz (aeronáutica, papel, eólica); Fuente Álamo, Murcia (ingeniería y aeronáutica); Ólvega, Soria (montaje aerogeneradores, capacidad para 200 Mw/año); Getafe, Madrid (diseño de productos y automatización); EEUU (oficina comercial), Alemania (asistencia técnica).

UPN critica que Cervera (PP) dé lecciones de transparencia

DN
Pamplona

UPN ha salido al paso de las declaraciones realizadas por Santiago Cervera en las que acusaba al Gobierno de Navarra de incrementar el déficit público. En una nota de prensa, los regionalistas han afirmado que “ni el PP, ni Santiago Cervera pueden dar lecciones de austeridad, ni de transparencia debido al endeudamiento de las Comunidades en las que gobiernan”.

Por otro lado, UPN se ha referido también a la crítica vertida por Cervera a cerca del peaje en la sombra y le ha pedido al diputado popular que aclare si está o no a favor de obras como el Canal de Navarra o la autovía del camino que “han sido capitales para el progreso de nuestra Comunidad y que no hubiesen sido posible sin recurrir a esta vía de financiación”.

del 24 al 30 de julio
TUDELA



Fiestas de Santa Ana

HOY

LUNES, 27 DE JULIO

- 7'15 - DIANAS
- 8'00 - ENCIERRO DE TOROS
- 10'30 - XIX FERIA DE ARTESANÍA en el Paseo del Queiles.
- 10'30 - RECEPCIÓN DE GAITEROS
- 11'00 - PARQUE INFANTIL AMERICANO,
- 11'00 - SALIDA EN PASACALLES de los gaiteros por la ciudad.
- 11'30 - DESFILE DE GIGANTES y CABEZUDOS
- 12'00 - HOMENAJE A LA ABUELA DE TUDELA: D^a. Pilar Pé Tapia
- 12'00 - ENCIERRO INFANTIL,
- 13'00 - ALARDE DE GAITEROS
- 13'30 - INTERPRETACIÓN DE VALSES
- 14'00 - ACOMPAÑAMIENTO A LA COMPARSA DE GIGANTES
- 16'30 - COLOQUIOS TAURINOS
- 17'30 - SUBIDA A LA PLAZA DE TOROS
- 18'30 - CORRIDA DE TOROS AGUILAR.
- 18'30 - VI TORNEO CIUDAD DE TUDELA DE PELOTA
- 21'30 - TERCER TORO DE FUEGO, en la plaza de los Fueros.
- 22'00 - NOCHES DEL QUEILES: CÓCTEL LATINO y MEREKUMBE
- 23'30 - TERCERA COLECCIÓN DE FUEGOS ARTIFICIALES
- 24'00 - BAILE DE LA ERA
- 01'00 - CONCIERTO en la plaza de los Fueros, con SORAYA.
- 02'30 - ACTUACIÓN del Grupo “PERFUSIÓN”.

Y MAÑANA.....

MARTES, 28 DE JULIO

- 8'00 - ENCIERRO DE TOROS.
- 10'00 - XIII FERIA DE ALIMENTOS
- 11'00 - ESPECTÁCULO INFANTIL
- 11'30 - DESFILE DE GIGANTES y CABEZUDOS:
- 12'00 - ENCIERRO INFANTIL,
- 12'00 - DEPORTE RURAL
- 14'30 - COMIDA POPULAR
- 18'00 - FIESTA DEL DJ
- 18'30 - VI TORNEO CIUDAD DE TUDELA DE PELOTA
- 19'00 - SUELTA DE VAQUILLAS,
- 19'00 - BIRLIBIRLOQUE
- 21'30 - CUARTO TORO DE FUEGO, en la plaza de los Fueros.
- 22'00 - NOCHES DEL QUEILES.
- 23'30 - CUARTA COLECCIÓN DE FUEGOS ARTIFICIALES
- 24'00 - BAILE DE LA ERA Y JOTA DE TUDELA
- 01'00 - VERBENA
- 01'00 - TODO JOVEN: Grupos de rock

BAR TXIKITO

FINALIZADAS NUESTRAS VACACIONES ABRIMOS EL LUNES 27 NUEVAS SUJERENCIAS:

MENU DEL DIA, MARISCOS
CARNES ROJAS Y PLATOS DE CUCHARA
TFNO. 948 27 89 74 (Iturrama)