

# MTORRES: INNOVACIÓN MARCA "NAVARRA"

SI HAY UNA EMPRESA EN NAVARRA CONOCIDA POR SU INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, ESA ES SIN DUDA MTORRES. CON TRES PLANTAS INDUSTRIALES EN NAVARRA, MURCIA Y SORIA, Y DOS OFICINAS EN EEUU Y ALEMANIA, ESTE GRUPO INDUSTRIAL FABRICA MÁQUINAS PARA LAS EMPRESAS MÁS PUNTERAS DEL MUNDO, Y CUENTA CON MÁS DE 650 CLIENTES EN LOS 5 CONTINENTES.

**F**undado en 1975, MTorres está formado por un conjunto de empresas dedicadas al diseño, desarrollo y fabricación de sistemas de automatización de procesos industriales de alta complejidad. El grupo, que cuenta con casi 400 trabajadores, desarrolla soluciones tecnológicas innovadoras, creando en muchas ocasiones máquinas "a medida" y equipos personalizados para problemas concretos. Su apuesta por la investigación y el desarrollo se ha visto satisfecha en los diferentes proyectos en los que se ha embarcado, desde máquinas para el sector papel y aeronáutica, modernos aerogeneradores, uno de los barcos más rápidos del mundo, hasta el último reto: una desaladora marina flotante. MTorres es una empresa de creatividad, y lo cierto es que los resultados han demostrado que sus soluciones resultan exitosas, hasta el punto de que marcas como

**MTORRES ES UNA EMPRESA DE CREATIVIDAD, Y LO CIERTO ES QUE LOS RESULTADOS HAN DEMOSTRADO QUE SUS SOLUCIONES RESULTAN EXITOSAS**



Con los conocimientos adquiridos, MTorres se atrevió a diseñar un barco totalmente distinto a todo lo existente en el sector naval, construido en fibra de carbono y con las formas redondeadas.

Boeing, Airbus o Northrop sean clientes habituales y confíen plenamente en la maquinaria que aporta. ¿Las claves de su éxito? Tecnología propia, investigación constante y clara vocación de crecimiento y expansión. Innovación marca "Navarra".

## IMPORTANTES INNOVACIONES

En la industria del papel, las soluciones de la empresa navarra han aportado numerosas ventajas. El primer "invento" de Manuel Torres a este respecto fue el empalmador de bobinas, que permite sustituir bobinas de papel sin tener que detener la producción. Desde esta primera máquina, que supuso un gran avance en el mercado, ha evolucionado con un amplio catálogo de maquinaria de transporte de bobinas, empalmadores, etcétera, hasta completar líneas enteras de producción.

En el sector aeronáutico, MTorres ofrece al mercado el catálogo de productos y realizaciones más completo ya que suministra, por un lado, máquinas-herramientas para fabricar piezas de avión, y por

otro, utillajes para unirlos.

En la actualidad los diseños y realizaciones de MTorres están presentes en los principales programas internacionales tales como Airbus, Boeing, Joint Strike Fighter, Eurofighter, etcétera, 26 clientes y 37 plantas en más de 13 países.

Además, MTorres ha sido una de las empresas españolas que mayor volumen de bienes de equipo ha aportado en la construcción del Airbus A-380, el avión comercial más grande de la historia. Un dato significativo es que en la parte inferior del fuselaje de la aeronave se utilizó una tecnología desarrollada por MTorres y que se ha aplicado por vez primera en este gigantesco "jumbo".

Manuel Torres se atrevió con el sector eólico más tarde, en el año 1997. En este campo su grupo ha diseñado y fabricado el aerogenerador Torres Wind Turbine TWT-1650 que optimiza la energía capturada a cada velocidad de viento y es capaz de generar energía incluso ante la presencia de micro-cortes de la red eléctrica, ayudando así a mejorar la estabilidad de la misma.

Pero una empresa dedicada a "inventar" conlleva



"Torres Wind Turbine 1650" el moderno aerogenerador que minimiza las cargas aplicadas y obtiene un bajo coste de mantenimiento.



"Empalmadora-desbobinadora" de papel tisú, que sustituye las bobinas de papel manteniendo la velocidad de la línea de producción sin detenerla.



La Torreslavup deposita cinta de fibra de carbono sobre moldes, lo cual poco a poco va generando un aumento de espesor y fabricando la pieza del avión.

muchos riesgos, ya que se necesita mucha inversión para dedicar a la investigación. Gestión empresarial?: I+D.

## INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

A investigación, desarrollo e innovación se dedican más de 30 personas de manera exclusiva y el total de gastos dedicados a este capítulo asciende a un 15% de la cifra de negocios.

El departamento de I+D+I tiene un alto nivel de eficiencia, y le caracteriza su versatilidad y su esfuerzo. También la competencia del equipo, formado por expertos ingenieros de gran nivel que son auténticas autoridades en su campo y plantilla joven que juega

un gran papel, aportando la capacidad creativa y nueva formación. Se trata de una combinación idónea para experimentar, aprovechando los conocimientos adquirido previamente.

Por eso la filosofía de los departamentos de ingeniería es de mejora continua, y la gestión del conocimiento se convierte en base esencial para la consecución de los retos que MTorres se plantea.

## NUEVOS RETOS: EL MAR

En el sector naval, el Grupo MTorres construyó el año pasado un barco totalmente innovador. El barco fue diseñado por el afamado Bruce Farr y construido por Richard Gillies en las instalaciones de MTorres en Fuente Álamo (Murcia) al frente de un equipo de



El último proyecto De MTorres: una planta desaladora con energía eólica sobre una plataforma flotante.

especialistas en este tipo de construcción de alta tecnología. Está totalmente construido en fibra de carbono y obedece a las pautas de un diseño revolucionario que ha levantado grandes y fuertes expectativas entre sus competidores, ya que su casco es de formas redondeadas y completamente distinto al resto de la flota IMS española, la más importante del mundo.

La manera en que se construyó, empleando la maquinaria aeronáutica y el resultado final en el que el casco no ha tenido que ser retocado -ni lijado ni enmasillado-, ha sido definida por los mayores expertos en construcción naval del mundo como "la manera perfecta de producir un casco". La construcción del Farr'54 es considerada la única que ha alcanzado la perfección total hasta la actualidad.

En el sector de la energía, el Grupo se encuentra en la actualidad en el desarrollo de una Planta desaladora de agua con energía eólica como fuerza motriz. El proyecto, una vez más tremendamente innovador, nació para paliar y tratar de solucionar el cada vez más grave problema de la falta de agua.

Se trata de desarrollar una plataforma flotante en el mar o en embalses, con un aerogenerador en el centro de dicha plataforma de forma circular.

Así, la energía del viento se transforma en energía mecánica, que se aplica directamente a bombear agua del mar a alta presión, con gran rendimiento energético. Esta es la última apuesta de la empresa, que promete alcanzar el mismo éxito que en los anteriores proyectos, ahorrando tiempo y costes.

Primero fue papel, luego aeronáutica, barcos y ahora una desaladora marina. Proyectos basados en mucho tiempo de trabajo, sacrificio y sobre todo, pasión en lo que uno cree. Maquinaria navarra que ha llegado a lo más alto, y que posiciona a nuestra comunidad en la vanguardia de la tecnología del momento.