

ENTREVISTA

PÁGS. 14 Y 15

**Manuel Torres: «Los ecologistas están forzando el progreso»**



REGIÓN

PÁGS. 18 Y 19

**La Fundación Chinguetti materializa un 'milagro' con su hospital de Mauritania**

ESPECTÁCULOS

PÁGS. 60 Y 61

**'La Verdad' patrocina la décima edición del festival Viña Rock**

## La Policía Local de Murcia hace por sorpresa los primeros test de droga a conductores



Un joven se somete a la prueba. / JAVIER CARRIÓN / AGM

Los agentes montaron un espectacular operativo en la Gran Vía durante la madrugada del sábado **PÁGS. 2 Y 3**



**LOS DOS PRIMEROS.** Pedro Arreitunandía levanta el brazo al llegar a la meta; por detrás, el nuevo líder, Koldo Gil. / MARTÍNEZ BUESO

**Gil decidió la Vuelta en el Collado Bermejo**

La etapa de ayer, con final en lo alto del Collado Bermejo, decidió, como era de esperar, la XXV edición de la Vuelta Ciclista a Murcia. Koldo Gil, el nuevo líder, lo tiene sumamente fácil y tan sólo le basta con mantener hoy la diferencia para ganar la prueba. **PÁGS. 44 A 47**

**La carrera obliga a cortar el tráfico en el centro esta mañana** **PÁG. 8**

FÚTBOL

**El Real Murcia, con cinco bajas en su plantilla, recibe al Racing de Ferrol**

Juanma y Carrera, sancionados, han sido los dos últimos en caer

**PÁGS. 48 Y 49**

**El Ciudad puede salir hoy de los puestos de descenso tras 18 jornadas** **PÁG. 50**

**RESULTADOS DE PRIMERA**

Osasuna, 0; F.C. Barcelona, 1  
Valencia, 1; R. Madrid, 1  
At. Madrid, 3; Sevilla, 0

COPA DAVIS

**España cae con Eslovaquia y pasa de campeón a jugar la permanencia (3-0)** **PÁG. 53**

**96 PÁGINAS**

LA NOTICIA	2	CLASIFICADOS	55
MURCIA	4	VIVIR	60
OPINIÓN	33	LOTERÍA	66
ACTUALIDAD		AGENDA	72
ESPAÑA	36	TELEVISIÓN	77
MUNDO	42	SUPLEMENTO	
DEPORTES	44	EXPECTATIVAS	

CONSTRUCCIÓN  
DECORACIÓN  
Y REFORMAS

# Fragosan

todo un mundo profesional  
a su servicio.

968 26 01 90

## 2 últimas VIVIENDAS

**Residencial La Pinada.**  
San José de la Vega.  
Viviendas de 3 dormitorios, garaje y trastero, una de ellas tipo dúplex. Frente a la Sierra del Garruchal. Estado de la obra: muy avanzado.

**tecón**

RONDA DE LEVANTE, 4 BAJO MURCIA. GRATUITO

Con un precio y financiación a su medida. Infórmese.

TEL.: 968 244 100

Desde 110.655 € IVA  
Sólo 6.000 € de entrada.  
Financiación válida hasta el 30 de marzo.

## HOY VOLUMEN VIII

por sólo 8,95 €

**La Gran Enciclopedia Bertelsmann**

**LA VERDAD**



M. BUITRAGO MURCIA

MANUEL TORRES MARTÍNEZ PRESIDENTE DEL GRUPO TORRES

Jugaba de pequeño en un huerto de La Alberca; en un lugar en el que convertir el agua de mar en agua dulce para aplacar la sequía sonaba a brujería y a ciencia ficción. En una tierra donde domesticar la fuerza del viento con molinos gigantes para producir electricidad parecían mixtificaciones medievales. Y en una época que nunca imaginó que pudiera construirse un super avión para 555 pasajeros, como el Airbus A-380.

Manuel Torres ha contribuido a hacer realidad estos imposibles de su infancia que sólo se veían en las películas y en los tebeos. Se marchó a los 23 años a Navarra, a abrirse camino, con sus estudios de Formación Profesional bajo el brazo, y en 1975 empezó a levantar su imperio. Contribuyó a fabricar el fuselaje, el timón y los estabilizadores al Airbus 380; está construyendo los aerogeneradores eólicos más grandes que existen; y esta semana ha presentado en sociedad su plataforma para desalinizar agua de mar, adelantándose al resto de proyectos presentados y con el apoyo decidido de la ministra Cristina Narbona. Manuel Torres, a quien todavía le gusta manejarse en pesetas, es un libro abierto para quien esté dispuesto a aprender. Le faltan horas al día para transmitir todos los conocimientos que procesa. Adora a los ecologistas, porque dan trabajo a empresas como la suya con sus exigencias medioambientales.

—¿Por qué una planta desalinizadora flotante?

—Parte de un concepto revolucionario. Nunca se ha hecho algo parecido en el mundo. Transforma la energía eólica en hidráulica, con la que podemos hacer varias cosas. Una consiste en meter agua de mar a presión a unos tubos con membranas y así la desalamos. Pero también ese caudal lo podemos enviar a una turbina, como si fuera un salto de agua, y generamos energía eléctrica. Imagínese una zona de 20.000 habitantes que necesita agua y energía, y no siempre en las mismas proporciones. Si en esa zona lloviera durante 15 días, no necesitaría agua y tendríamos que parar el aerogenerador. Entonces, produciríamos energía eléctrica. Indistintamente puede abastecer de electricidad o agua. Es un sistema flexible que se adapta a la demanda de cada lugar.

—Se me ocurre pensar en oleajes, temporales, barreras de posidonias. ¿No es como luchar contra los elementos?

—Mire, un aerogenerador y un barco son las dos máquinas que trabajan en las condiciones más duras. El aerogenerador convencional que está en el campo tiene que aguantar los grandes vendavales. Y un barco, cuando está en el mar y no puede ir a puerto, tiene que soportar las grandes tor-

# «Defiendo mucho a los ecologistas porque están forzando el progreso»

«Siempre digo: ¡adelante ecologistas! Sus presiones favorecen a empresas como la nuestra»

«Los chinos nos copian, pero no en alta tecnología»

mentas. En este caso, se juntan las dos máquinas en el mar. La seguridad es muy importante, y ahí es donde está el reto: que no llegue una tormenta y la tumba [la plataforma]. Hay que calcular la estabilidad teniendo en cuenta siempre los máximos vientos y oleajes. Está previsto que esta plataforma pueda aguantar olas de 5 y 6 metros. En el mar Mediterráneo nunca llega a 4 metros. El proyecto es adaptable a cualquier lugar.

—¿En qué punto de la costa murciana se instalará el prototipo?

—Siempre próximo a la zona de demanda y consumo. Tenemos que decidirlo. Habrá una cooperación muy estrecha con la Confederación Hidrográfica del Segura y con la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, que serán los primeros usuarios que gestionen ese agua. Hay que negociarlo todavía.

—¿Qué impacto visual tendrán decenas de aerogeneradores gigantes sobre el mar?

—Eso es relativo. ¿Qué impacto provoca una chica guapa que va por la calle? ¿Qué impacto provoca la Catedral de Murcia? Es relativo. Hay a quien le gustan las chicas menos agradecidas porque piensa que puede tener más posibilidades de ligar. Puede pensar que es más fácil, o que tengan otros encantos que no sea el físico. Eso va en gustos. Las plataformas estarán fuera de la barrera de posidonia. En lugares con profundidades de 40 a 80 metros y a cinco kilómetros de la costa, donde no hay especies protegidas. Además, a partir de esa profundidad no hay luz suficiente para determinada vida vegetal. En definitiva, la posidonia no se ve afectada; porque la salmuera se diluye lentamente mientras cae al fondo del mar. El problema medioambiental está resuelto.

—¿El agua que produzca irá destinada a los abastecimientos o a los regadíos? ¿Podrán hacer frente los agricultores al precio?

—Nosotros no somos especialistas

en agua. Sólo sabemos los costos directos. Lo importante es que no hay factura de energía eléctrica. Las plantas desalinizadoras actuales compran el kilovatio a 8 ó 10 pesetas, depende de cómo negocien con las compañías eléctricas. También influye si desalan sólo de noche. En cualquier caso, con nuestro proyecto se ahorra entre 35 y 40 pesetas de energía por cada metro cúbico.

—¿Cómo afecta a su proyecto que toda el agua desalinizada pase a ser pública, como pretende el Ministerio de Medio Ambiente?

—Hemos oído y leído algo, pero no nos afecta directamente. Nosotros no vamos a ser consumidores, sino que nos dedicamos a desarrollar tecnología punta.

—¿Cree que son suficientes las medidas del Programa Agua del Ministerio; o a su juicio harán falta nuevos trasvases al Segura?

—Lo único que sabemos es que se necesita agua. Venga de donde venga. Eso es evidente. Nosotros no entramos en lo demás. Queremos desarrollar la mejor tecnología en desalación; y eso es a lo que vamos, como una oportunidad de negocio. En lo demás no somos expertos; no podemos opinar.

—Si funcionan sus desalinizadoras flotantes, ¿hasta dónde llegarán?

—A nivel mundial. Ya hemos hecho prospecciones de mercado en Chile, Grecia y otros países del Norte de África. El problema del agua no es sólo de Murcia, sino a nivel mundial. Nuestra empresa está globalizada. Cuando desarrollamos un proyecto no pensamos sólo en la localidad donde estamos, sino que actuamos con una mentalidad global. La humanidad necesita agua y hay que recurrir al mar. Fabricaremos tantas plataformas como nos pidan los clientes. La demanda es tan grande a nivel mundial que hay mercado para fabricar miles de plataformas.

—¿Está calando entre los empresarios las energías renovables y el

## DE MURCIA A USA

► **Comienzos:** En 1975 fundó en Pamplona M. Torres Diseños Industriales, una empresa puntera en el desarrollo y fabricación de sistemas avanzados de automatización para la industria papelera.

► **Expansión:** En 1986 amplió su campo a la industria aeronáutica, y empezó a trabajar con las compañías CASA, DAS, EDAS, Boeing y British Aerospace.

► **En Fuente Álamo:** En 1997 creó en Fuente Álamo M. Torres Ingeniería de Procesos, que dirige Francisco Vidal. El año pasado se abrió el parque industrial.

► **Energía:** En 1999 diversifica su actividad al campo medioambiental con el diseño de generadores eólicos de hasta 1,5 megavatios.

► **Globalización:** Un año después constituye en California M. Torres USA Inc., para reforzar su presencia en aquel mercado. El Grupo Torres tiene más de 300 empleados; y sus productos y maquinarias los utilizan 150 plantas de producción de los cinco continentes.

► **Distinciones:** Entre sus muchos reconocimientos, en el año 1999 fue premiado con 'Los mejores de La Verdad'.

**desarrollo sostenible, o muchos siguen anclados en viejos clichés?**

—Está calando en la sociedad a nivel mundial. En los países por donde nos movemos, los gobiernos lo están tomando muy en serio. El Protocolo de Kioto ha calado.

—**Al igual que ha hecho con la energía eólica, ¿piensa su grupo abordar la producción de energía solar; precisamente en Murcia, donde sobran horas de sol?**

—Lo trabajamos en una época, pero lo desechamos. Esta misma pregunta me la hizo la ministra Cristina Narbona cuando nos reunimos el martes pasado. Le contesté que no, porque no creemos en eso, entre comillas. Al menos, no para producir energía de forma masi-



va. La prueba está en que producir un megavatio fotovoltaico vale siete veces más que un megavatio eólico. La energía solar es siete veces más cara. Si tuviéramos que desalar agua con energía solar, sería matar moscas a cañonazos. Otra cosa es una casa de campo que tenga unas placas solares. Eso sí; o como apoyo a la investigación. Pero como una aportación a la sociedad, para generar energía de forma masiva, está a bastante años vista... Cuarenta o cincuenta años. Ahora es impensable que se pueda utilizar energía solar para la desalinización.

—**Pasando a la aeronáutica, el Grupo Torres ha tenido una participación importante en el desarrollo de tecnología para fabricar el nuevo Airbus 380. ¿Qué otros proyectos tiene en este sector?**

—Estamos desarrollando nuevas tecnologías para evitar el mecanizado químico de los aviones; por razones medioambientales. Hay partes del avión, cuando se hacen en aluminio, donde el espesor de la chapa varía. Eso se aprecia si se ve el tubo por el interior. Para quitarle espesor y peso, se realiza un mecanizado químico. En algunos países los ecologistas se oponen porque esto representa cientos de toneladas de ácidos corrosivos, y la gestión de esos residuos tiene problemas medioambientales. En Alemania estamos desarrollando una nueva tecnología para evitar eso, debido a la presión de los ecologistas.

—**Iba precisamente a los ecologistas...**  
—Yo siempre hablo muy bien de los ecologistas, porque son ellos los que están forzando el progreso y el respeto a la naturaleza. Soy un defensor de los movimientos ecologistas porque favorecen mucho a las empresas tecnológicas. Sin conocer las soluciones, estos colec-

«El impacto visual de los generadores es relativo; ¿qué impacto provoca una chica guapa en la calle?»

«No entramos en la polémica; sólo sabemos que se necesita agua, venga de donde venga»

«La energía solar es siete veces más cara; utilizarla para desalar es matar moscas a cañonazos»

«La pugna entre Airbus y Boeing nos beneficia; trabajamos para ambos y competir es bueno»



SOLIDARIDAD | 18 Y 19 |

Un empresario cartagenero impulsa la construcción de un hospital en Mauritania



'EL BREVIARIO' | 20 |

García Martínez resume con humor su particular visión de la actualidad semanal



SU NUEVO SUEÑO. Manuel Torres señala unos dibujos de sus desalinizadoras flotantes. / GUILLERMO CARRIÓN / AGM

tivos se oponen a ciertos procesos de contaminación que sí tienen soluciones tecnológicas. Así pues, a empresas como la nuestra les viene muy bien las presiones de los ecologistas porque nos da oportunidades de negocio; sobre todo cuando hablamos de empresas creativas frente al deterioro del medio ambiente.

—Se nota que usted no se dedica a la construcción.

—Somos tecnólogos; y nos van muy bien las consecuencias de esas presiones. Por ejemplo, que impidan que se mate las colonias de posidonia es para nosotros una oportunidad de negocio. A otros les puede

crear muchos quebraderos de cabeza, pero a nosotros no. Por eso siempre digo que: ¡adelante ecologistas! —Europa y Estados Unidos siguen pujando por la carrera aeronáutica. ¿Quién va ganando?

—De momento está ganando Airbus. Boeing está reaccionando. Nosotros también colaboramos en los desarrollos de Boeing. Esta pugna nos beneficia porque la competencia supone progreso. Lo mismo que los ecologistas. Cuando expresan esa sensibilidad para evitar que estropeemos este planeta maravilloso, están forzando al mismo tiempo el desarrollo y la tecnología. Por la misma razón, a

nosotros no interesa la pugna entre Airbus y Boeing.

—¿Tiene proyectos en los sectores de defensa y aeroespacial?

—Como no es muy popular, preferimos no tocarlo. Algunos proyectos pueden ser secretos y confidenciales. Si que trabajamos para defensa, pero ahí no comento nada porque sería descubrir ciertos planes, y no... No es lo mismo estar trabajando para una empresa de defensa. Aunque no tenga importancia, le dan cierto tratamiento de confidencialidad.

—¿Cómo piensan posicionarse en Asia? ¿Le preocupa el predominio del eje Asia-Pacífico?

—No nos preocupa. Una economía globalizada beneficia a todos los que tengan algo que aportar. Es ese caso, no hay que temerles. Nosotros estamos vendiendo a China, Japón y Corea. Los chinos nos copian algo; sobre todo cuando se trata de cosas de menor dificultad tecnológica. En alta tecnología todavía no nos copian.

—¿Dónde están los nuevos nichos de negocio?

—En el medio medio ambiente y las energías renovables. Representan un gran futuro para todas las empresas que tengan algo que aportar para resolver problemas. Es una gran oportunidad.

«Hay ayudas que no son un regalo»

M. B. B. MURCIA

—¿Cómo está España en capital humano? ¿Faltan especialistas?

—Creo que hay que mejorar un poco la formación en las universidades. Capital humano hay suficiente, y está en el mercado. La verdadera formación se adquiere en la empresa, por lo menos la eficiente. Lo más importante de una empresa tecnológica es que tiene que hacer una gran esfuerzo en inversión y formación. Cuando una sociedad está mejor formada, es más libre y rica; más estable social, política y económicamente. Nuestra empresa está colaborando, no sólo en su propio negocio, sino como efecto colateral positivo al enriquecimiento de conocimientos a la sociedad. Por eso se habla tanto de la sociedad del conocimiento; y en ese sentido hacemos una gran función social. Dicho esto, se tiene que entender que ciertas ayudas a las tecnológicas no suponen ningún regalo. Se le recompensa parte del sacrificio y de lo que aporta a la sociedad. Financiar el desarrollo del conocimiento a través de las empresas es tan importante como financiar el conocimiento en las universidades.

—¿Qué proyección lleva el Parque Tecnológico de Fuente Álamo, que inauguraron a finales del año pasado?

—Estamos realizando una labor de captación y formación tecnológica. Hemos convertido la planta en un núcleo importante del Grupo. Somos los primeros usuarios del parque junto con el Instituto de Fomento y el Ayuntamiento. Nuestra planta sirve en cierto modo de máquina tractora y ya tenemos 150 personas, de las cuales el 40% son técnicos.



Escuela de Negocios



Totalmente **subvencionado**

Su patronato está formado por las siguientes instituciones y empresas: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA, que ejerce el protectorado. CECA, ERICSSON, FUNDACIÓN ALUNA, FUNDACIÓN VODAFONE, IBERIA, LA CAIXA Y OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS.

# Programa de Creación y Desarrollo de Empresas

Dirigido a universitarios:

Que quieran crear su propia empresa

Emprendedores que quieran realizar su propio proyecto empresarial

Empresarios que quieran mejorar la rentabilidad

## Cartagena

Duración: **500 horas**

Inicio del curso: **28 de marzo**

Información e Inscripciones: **Hasta el 15 de marzo**

Lugar de impartición: **Universidad Politécnica de Cartagena**

## Murcia

Duración: **500 horas**

Inicio del curso: **11 de abril**

Información e Inscripciones: **Hasta el 6 de abril**

Lugar de impartición: **Edif. ENAE. Campus de Espinardo 30100 Murcia**



**FUNDACIÓN  
UNIVERSIDAD EMPRESA  
REGIÓN DE MURCIA**



Inscripción en web: [www.fuem.es](http://www.fuem.es)

Teléfonos de información: 968 899 899 / 969 36 41 36