

INDUSTRIA

# M. Torres entra en la construcción naval de barcos de competición

La empresa, que está construyendo un barco para la CAM, está desarrollando una nueva tecnología para aplicar la fibra de carbono utilizada en la fabricación de aviones a las embarcaciones

**L**a empresa aeronáutica M. Torres ha entrado en la construcción naval, con un barco deportivo encargado por la Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM). Con esta primera embarcación de vela, que la firma está construyendo en su planta de Fuente Álamo, M. Torres trata de diversificar su producción extendiendo la aplicación de la fibra de carbono utilizada en la industria aeronáutica.

Hasta ahora, ha producido maquinaria para la construcción de aviones y ha desarrollado su propia tecnología para la fabricación de aerogeneradores eólicos de grandes dimensiones. Está presidida por el murciano Manuel Torres y su facturación ronda entre los 20 y los 21 millones de euros.

Tanto M. Torres como la CAM guardan en absoluto secreto los detalles sobre la embarcación deportiva encargada a la empresa aeronáutica murciana, que será presentada en la Región este mismo mes de febrero por la dirección de la entidad, según informó un porta-

**La empresa de Fuente Álamo pretende diversificar su producción y abrir nuevos mercados**

voz oficial de la caja. Recordó también que la CAM dispone de un barco adquirido en Estados Unidos que ha sido tripulado por el Príncipe en varias ocasiones y que ha ganado la mayor parte de las regatas en las que ha participado.

La empresa encargada de construir el nuevo barco de competición tiene dos plantas industriales, una en Pamplona y otra en el parque tecnológico de Fuente Álamo. La construcción se está desarrollando en la factoría murciana.

El gerente de M. Torres, Francisco Vidal, destacó que la empresa de Fuente Álamo no ha realizado el diseño de la embarcación y precisó que se está limitando a desarrollar la tecnología que requiere el proceso de construcción del casco "de la forma más rápida, eficaz y eco-



Empleados de la factoría aeronáutica de Fuente Álamo trabajan en las grandes palas de los aerogeneradores eléctricos

nómica", aplicando la experiencia adquirida en el sector aeronáutico. "Nuestro objetivo es hacer estructuras en fibra de carbono", que es el material empleado en la construcción de aviones.

En principio, la empresa murciana se encarga exclusivamente de la construcción del

casco de la embarcación y de la maquinaria necesaria para fabricar los moldes, mientras que el resto de los equipos se encargará a otras empresas.

Francisco Vidal explicó que el propósito de la empresa de Fuente Álamo es introducirse en el mercado del sector naval, diversificando su producción y

ampliando sus expectativas en el mercado. De momento, se limitará a la construcción de barcos de vela.

Vidal recordó que M. Torres es una firma líder en el mercado de la aeronáutica, que calificó como un sector "de alta tecnología, pero muy selecto". Apuntó que sus pretensiones

son "diversificar la empresa para tener más actividad y más mercado".

A su juicio, los primeros prototipos de embarcación deportiva en los que trabaja "pueden ser el germen de una nueva línea, utilizando la fibra de carbono fuera de la industria aeronáutica".

## La factoría participa en un avión de transporte para ejecutivos

■ La factoría de M. Torres de Fuente Álamo, que hasta ahora ha participado en la construcción de grandes aviones del consorcio europeo Airbus, va a producir ahora la maquinaria para la fabricación de un avión más pequeño dedicado al transporte de personalidades políticas y de hombres de negocios, encargado por la sociedad

EADS-CASA. Se trata de un avión Falcon para uso privado cuya utilización se está extendiendo cada vez más entre los ejecutivos de las grandes compañías y que es capaz de realizar viajes intercontinentales, cruzando incluso el océano Atlántico.

En este caso, M. Torres aportará al proyecto la línea de montaje para construir parte de la

cola del avión. La empresa ha fabricado también la maquinaria utilizada en la construcción del Airbus 380, considerado hasta ahora el avión de pasajeros más grande del mundo, cuya salida al mercado está prevista para este mismo año. A partir de ahora, participará también en otros grandes proyectos de Airbus, el consorcio aeronáutico formado por

Francia, Alemania, Inglaterra y España, que proyecta ahora un nuevo avión con mayor capacidad que el modelo 380.

La empresa ha desarrollado también su propia tecnología para la fabricación de aerogeneradores eólicos de grandes dimensiones, capaces de producir más energía eléctrica que el resto de los molinos existentes hasta ahora en el mercado.