

MTorres entra en el sector naval con la tecnología que ya emplea en el aeronáutico

■ Fabricará barcos en Murcia para la Vuelta al Mundo de Vela y la Copa de América

MARIALUZ VICONDOA. PAMPLONA

La empresa navarra MTorres, dedicada a la fabricación de maquinaria para el sector del papel, aeronáutica y eólica, va a comenzar a fabricar barcos. Su experiencia en materia-

Primero fue el papel. Después, la aeronáutica. Luego vino la eólica. Ahora, y por el momento, le toca el turno al sector naval. La empresa MTorres ha dado un paso más en su diversificación y ha decidido entrar en un mundo tan alejado para Navarra como es la fabricación de barcos.

Y, ¿qué hace una empresa de una comunidad como la navarra, sin mar, haciendo embarcaciones? Manuel Torres, presidente del grupo, lo ve claro. «Vamos a aprovechar las sinergias y la experiencia en procesos de automatización de las grandes estructuras de fibra de carbono para aplicarlos en la náutica», explica. Una tecnología, la de fibra de carbono, que se aplica a los aviones, aerogeneradores y barcos.

Hay otro factor que ha hecho poner los motores en marcha a la empresa de Torres de Elorz. No es otro que el gran empuje que, en opinión de Manuel Torres, va a tener el sector naval en los próximos años, motivado, principalmente, por la elección de la ciudad de Valencia como sede para la celebración de la Copa de América en el año 2007.

Antes de este acontecimiento, MTorres estará presente en otra cita naval. Se trata de la Vuelta al Mundo de Vela, una regata, para barcos de 42 pies y 12,36 metros, que saldrá de Galicia en noviembre de 2005.

En este caso ya tiene el contrato cerrado con un cliente. El barco ya se está construyendo en la fábrica que tiene el grupo en la ciudad natal de Manuel Torres, Murcia, donde se emplea para ello la tecnología utilizada para la fabricación de la maquinaria para el Airbus 380. Así la incursión en el sector naval, por lo me-

les compuestos y la disponibilidad de tecnología avanzada le va a permitir hacerlo sin necesidad de nuevas inversiones. Ya se ha iniciado la fabricación en la planta que el grupo tiene en Murcia y para ello se emplea la tecnología que se aplica para el sector ae-

ronáutico. La elección de Valencia para la celebración de la Copa de América en 2007 creará un mercado que va a aprovechar MTorres para diversificar su actividad. Además, también participará en la Vuelta al Mundo de Vela, en 2005.



DDN

Una embarcación participante en una anterior edición de la Copa de América.

nos por el momento, no suponen nuevas inversiones. «En Murcia tenemos la mayor fresadora de cinco ejes de Europa (30 metros de largo, seis de ancho y de alto). Lo diseñamos y fabricamos para construir la estructura del A380. Es con esa maquinaria con la que podremos fabricar los moldes de los cascos con una alta precisión y en fibra de carbono», explica. Aunque la fabricación está en Murcia, el I+D sale de la planta navarra.

La novedad principal de este sistema estriba en que el molde, y por tanto, el casco del barco, son de una sola pieza lo que permite una mayor precisión y cali-

■ La Copa del Mundo servirá de plataforma de lanzamiento para la entrada en el mercado naval

dad. Además del casco, la empresa construirá también el mástil y la quilla de cuatro metros. Todo en fibra de carbono.

Este barco, que tiene un presupuesto de 1,2 millones de euros (200 millones de pesetas), estará listo para noviembre, después de diez meses de trabajo, y en él están dedicándose a tiempo completo doce personas.

Para su diseño y construcción (el barco podrá soportar 6.700 kilos) el grupo ha contratado a «dos expertos» como el diseñador estadounidense Bruce Farr y el constructor Richard Gillies, neozelandés, que ha llevado a Murcia a cinco personas de su equipo a trabajar.

La Copa del Mundo servirá a MTorres de «plataforma de lanzamiento» para la entrada en el mercado naval y la preparación para la Copa de América. En estos momentos, la empresa está negociando con dos clientes extranjeros para fabricar, finalmente a uno de ellos, el barco. En este caso, el presupuesto es de

El grupo facturó 67 millones de euros en 2003 frente a los 48 del año anterior

Manuel Torres funda en 1975 MTorres Diseños Industriales en Navarra. Ubicada en Torres de Elorz, se dedica al desarrollo de Sistemas de Automatización Industrial. Sus actividades se centran entonces en el diseño y fabricación de maquinaria para la industria del papel.

En 1986, con la experiencia adquirida, inicia las actividades en el sector de la aeronáutica y sus productos se extienden a clientes internacionales como Casa, Dasa, EADS, Boeing, Gamesa, entre otros.

En 1999 se inician las actividades de investigación y diseño en el campo medioambiental y comienza la empresa a diseñar generadores eólicos con fibra de carbono.

En el año 2003, la empresa facturó 67 millones de euros (11.150 millones de pesetas), frente a los 48 millones de 2002. De los ingresos, el 40% correspondió al papel, el 5% a la eólica y el resto, a la aeronáutica. Está presente en más de 70 países con 750 clientes en todo el mundo.

Con 385 empleados, el grupo tiene centros productivos en Murcia y Madrid, y oficina comercial en EEUU.

unos siete millones de euros.

MTorres prevé cerrar el acuerdo en los próximos cuatro meses y la fabricación comenzará un año antes del campeonato. «Se espera hasta el último momento para contar con la tecnología más avanzada», explica. También hay otros clientes con los que se están negociando futuros contratos en naval. Porque, según las previsiones, este sector supondrá entre un 10 y un 15% de la facturación en 15 años. «La Copa de América va a popularizar el barco de vela, ofrecerá un gran mercado y negocio. Y queremos estar ahí», asegura Manuel Torres.